

Honda Meilensteine – Classic Racing Tuning

Motorräder von Honda waren und sind stets besonders. Technisch oftmals innovativ, Zeichen setzend, der Konkurrenz einen Sprung voraus und auf den Rennstrecken meistens siegreich. So sieht es der geneigte Honda-Fan, und auf sehr viele Fahrzeuge des größten Motorradherstellers der Welt trifft dies auch wirklich zu.

Autor: Jürgen Gaßebner

Denken wir an die CB 750 Four, mit der es Honda 1969 gelang, den in tiefer Depression befindlichen Motorradmarkt nicht nur anzukurbeln, sondern ihm gar völlig neue Impulse zu geben. Waren Motorräder über die 60er-Jahre hinweg zu Fahrzeugen des armen Mannes geworden, des ewig Gestrigen, der sich kein Auto leisten konnte oder wollte, so schaffte es die CB 750 Four in ganz kurzer Zeit, dem Fortbewegungsmittel Motorrad völlig neue Attribute zu verleihen. Von Spaß am Fahren und von Freizeitgestaltung war auf einmal die Rede. Nicht mehr davon, von A nach B fahren zu müssen und dabei möglicherweise nass zu werden, obgleich es doch schöne, regendichte, beheizte Autos zum Reisen gab.

Eine Auswahl mit Herzblut, getroffen für den Honda-Fan

Das Hobby Motorrad im heutigen Sinne war geboren und brachte gerade in den 70er-Jahren eine erkleckliche Zahl wunderbarer Maschinen hervor, die bis heute unvergessen sind und daher in diesem Buch vorgestellt werden. Die Auswahl an Klassikern, Tuning- und Rennmaschinen erhebt dabei keinerlei Anspruch auf Vollständigkeit und beschränkt sich auch ganz gezielt auf Viertakter und damit die Domäne im Hause Honda schlechthin. Vielmehr entstand die Auswahl aufgrund vieler persönlicher Erlebnisse und Eindrücke mit diesen Maschinen sowie vor dem Hintergrund, dass sie allesamt etwas bewegt haben. Sei es technologisch, in Sachen Design oder im Rennsport. Kurzum: Es ist eine Auswahl mit Herzblut, getroffen für den Honda-Fan.

Classic

Honda CB 100
Honda SL 125
Honda XL 250 Motosport
Honda CB 350 Four
Honda CL 450 Scrambler
Honda CB 750 Four K1
Honda CBX CB1
Honda VF 750 F
Honda VF 1000 R
Honda VFR 750 R (RC30)
Honda NR 750

Tuning

Eckert-Honda CB 750 K2
Eckert-Honda RE 1
Eckert-Honda VFR 836 R (RC30)

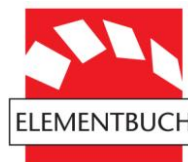
PRESSEMITTEILUNG

Egli-Honda CB 750
Martin-Honda VF 1000 F2
OKI-Honda VFR 750 (RC 30)

Racing

Honda RC 163/ Replica
Honda CB 500 Four Racing
Honda RCB
Honda NR 500
Honda RS 750 R/ Replica
Honda VF 750 RK und VFR 750 RK
Honda NR 750 R
Honda VFR 750 R (RC 30)
Honda VFR 750 R AMA
Honda RVF 750 F
Honda RVF 750 RC45
Honda VTR 1000 SPW
Honda RC 211/ RC 212 V

Erschienen im Elementbuch Verlag
ISBN-Nr.: 978-3-9811662-4-8
Format: 170 x 240 mm
Umfang: 200 Seiten, circa 200 Abbildungen
Preis: 38,00 EUR



Elementbuch Verlag
Dobelweg 15
D-73278 Schlierbach

Ansprechpartner:

Harald Kälberer

Tel.: 01805 / 222 034*

Fax: 01805 / 222 035*

Mail: info@elementbuch.de

Internet: www.elementbuch.de

*0,14 EUR (inkl.MwSt.)/pro Minute
aus dem deutschen Festnetz;
Mobilfunkhöchstpreis: 0,42 EUR
(inkl.MwSt.)/pro Minute